



Προς: ΑΑΔΕ

Γενική Διεύθυνση Δυνάμεων Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών

Γενικό Διευθυντή

κ. Νικόλαο Μπατσίλα

Κοινοποίηση:

Διεύθυνση Προγραμματισμού και

Αξιολόγησης Φορολογικών Ελέγχων και Ερευνών (ΔΙ.Π.Α.Φ.Ε.Ε.)

Προϊσταμένη

κα. Έλλη Κουλουμπή

Καλλιθέα, 17/07/2026

Αρ. Πρωτ.: 0248

Θέμα: Αντιμετώπιση της παράνομης κατ' επάγγελμα δραστηριότητας στην εισαγωγή και εμπορία μεταχειρισμένων οχημάτων

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος επισημαίνει ότι το παράνομο εμπόριο μεταχειρισμένων οχημάτων έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις, προκαλώντας σημαντική απώλεια φορολογικών εσόδων, αθέμιτο ανταγωνισμό εις βάρος των νόμιμων επιχειρήσεων και μειωμένη προστασία των καταναλωτών. Οι νόμιμοι επαγγελματίες καταβάλλουν φόρους, ΦΠΑ, ασφαλιστικές εισφορές και παρέχουν τις προβλεπόμενες εγγυήσεις, ενώ όσοι δραστηριοποιούνται ως δήθεν ιδιώτες αποφεύγουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Το πρόβλημα δεν εντοπίζεται στην ιδιωτική εισαγωγή οχημάτων, η οποία αποτελεί νόμιμο δικαίωμα κάθε πολίτη, αλλά στην κατ' επάγγελμα παροχή υπηρεσιών εισαγωγής χωρίς δηλωμένη επιχειρηματική δραστηριότητα. Στην πράξη, ο διαμεσολαβητής εντοπίζει το όχημα, διαπραγματεύεται την αγορά, οργανώνει τη μεταφορά, τον εκτελωνισμό και την ταξινόμηση, ενώ το όχημα ταξινομείται απευθείας στο όνομα του τελικού αγοραστή, αποκρύπτοντας έτσι την πραγματική εμπορική δραστηριότητα που ασκεί.

Προτεινόμενα μέτρα:

1. Πλήρης εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας

Η ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. όριο έως τριών οχημάτων ετησίως για ιδιώτες) πρέπει να εφαρμόζεται απαρέγκλιτα με ουσιαστικούς ελέγχους.

2. Αξιοποίηση των υφιστάμενων ψηφιακών εργαλείων και εντατικοποίηση των ελέγχων

Το ΜΕΜΟ αποδεικνύει ότι το κράτος διαθέτει ήδη τα εργαλεία για να γνωρίζει πόσα οχήματα εισάγονται από επαγγελματίες και πόσα από ιδιώτες. Με διασταύρωση στοιχείων ΜΕΜΟ, ΑΑΔΕ, Τελωνείων και Υπουργείου Μεταφορών απαιτείται αυστηροποίηση των ελέγχων στις ιδιωτικές εισαγωγές όταν υπάρχουν ενδείξεις κατ' επάγγελμα δραστηριότητας.

3. Αυστηρότερος έλεγχος στις ηλεκτρονικές πλατφόρμες αγγελιών

Υποχρεωτική ταυτοποίηση μέσω ΑΦΜ και αναγραφή αν ο πωλητής είναι ιδιώτης ή επαγγελματίας.

4. Ενημέρωση και προστασία των καταναλωτών

Ενημερωτική καμπάνια για τους κινδύνους αγοράς από ιδιώτες ή μη δηλωμένους μεσάζοντες.

5. Αυστηρές και παραδειγματικές κυρώσεις στους παραβάτες

Εφαρμογή όλων των προβλεπόμενων διοικητικών, φορολογικών και, όπου συντρέχει περίπτωση, ποινικών κυρώσεων. Η βεβαιότητα του ελέγχου αποτελεί τον αποτελεσματικότερο τρόπο περιορισμού του φαινομένου.

Ο Σύνδεσμος δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση ούτε νέους περιορισμούς για τους πολίτες. Ζητά την ουσιαστική εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας και ίσους όρους ανταγωνισμού. Η αντιμετώπιση της παράνομης κατ' επάγγελμα δραστηριότητας θα αυξήσει τα δημόσια έσοδα, θα προστατεύσει τους καταναλωτές και θα ενισχύσει τη νομιμότητα στην αγορά αυτοκινήτου.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ